

E

ESSAMA LUC

Engineer of public works at INGEROP



France



© CRÉDIT PHOTO

Luc ESSAMA is born in 1964 in Metet (Cameroon) of Cameroonian parents. On the advice of his teachers, he turned to engineering studies. Thus, Luc joined France in 1983 to enter preparatory classes at the best colleges at Pyrandello high school (France). After “*Maths Sup*” and “*Maths Special*”, Luc goes to the Special School of Public Works, Building and Industry, which he leaves in 1989 with the title of Structural Engineer.

It is within the research department SERF Paris, specialized in technical studies of engineering structures that the young Cameroonian starts his professional career as structural engineering structures. His first studies are in the framework of the project of the century: the construction of the Tunnel under the Channel. It carries out among others the studies of the bridges of the French terminal (Coquelles) of the tunnel. In addition to this major project, during his ten years of experience with SERF, Luc is actively involved in numerous road, motorway and rail projects. The studied works are numerous and go from simple to very complex like the TGV North, the TGV Mediterranean, the highways A43 and A86, or many diversions like those of Orleans or Lyon.

Luc travels the globe to put rail highways on track. In 2001, he crossed the tunnel he designed and joined Systra in London for the construction of the first British high-speed train. After Great Britain, we find him at work on the project of the TGV of Taiwan or the Dubai Metro. The engineer adds a string to his bow by obtaining an MBA from the IAE Paris-Sorbonne in 2007. This dual competence gives him the means to act now as Deputy Director of Operations. As such, he leads end-to-end several projects to renovate the national rail network in the name and on behalf of the railway network of France. In 2012, as Deputy Director Rail Transport, Luc is actively involved in the development of Tractebel Engineering's rail activities (GDF SUEZ Group) in France. 2013, Luc joins the engineering group INGEROP to bring his skills to the Greater Paris Metro project. At the same time, in its own structure, ENL Consulting provides expertise and advice in response to the needs of engineering and contractors in the areas of transport infrastructure and project management. 🌟

2013 - He takes part in the project Grand Paris

2007 - He obtains an MBA at IAE Paris Sorbonne

2001 - He participates in the design of Britain's first high-speed train

E

ESSAMA LUC

Ingénieur des Travaux Publics chez INGEROP



France



© CRÉDIT PHOTO

Luc ESSAMA est né en 1964 à Metet (Cameroun) de parents camerounais. Sur les conseils de ses professeurs, c'est vers des études d'ingénieur qu'il se tourne. Ainsi, Luc rejoint la France en 1983 pour entrer en Classes Préparatoires aux Grandes Écoles au Lycée Pyrandello (France). Après “*Maths Sup*” et “*Maths Spé*”, Luc se dirige vers l'École Spéciale des Travaux Publics, du Bâtiment et de l'Industrie, dont il sort en 1989 avec le titre d'Ingénieur Structures.

C'est au sein du bureau d'études SERF Paris, spécialisé en études techniques d'ouvrages d'art que le jeune Camerounais démarre sa carrière professionnelle en tant qu'ingénieur dimensionnement des structures. Ses toutes premières études se font dans le cadre du projet du siècle : la construction du Tunnel sous la Manche. Il réalise entre autres les études des ponts du terminal français (Coquelles) du tunnel. En plus de ce projet d'envergure, pendant ses dix années d'exercice au sein de SERF, Luc prend activement part à de nombreux projets routiers, autoroutiers et ferroviaires. Les ouvrages étudiés sont nombreux et vont du simple au très complexe comme le TGV Nord, le TGV Méditerranée, les autoroutes A43 et A86, ou de nombreuses déviations comme celles d'Orléans ou de Lyon.

Luc sillonne le globe pour mettre sur les rails des autoroutes ferroviaires. En 2001, il traverse le tunnel qu'il a conçu et rejoint Systra à Londres pour la construction du premier train à grande vitesse britannique. Après la Grande-Bretagne, on le retrouve à l'œuvre sur le projet du TGV de Taïwan ou encore le métro de Dubaï. L'ingénieur ajoute une corde à son arc en obtenant un MBA de l'IAE Paris-Sorbonne en 2007. Cette double compétence lui donne les moyens pour agir désormais en tant que Directeur d'opération délégué. A ce titre, il mène de bout en bout plusieurs projets de rénovation du réseau ferré national au nom et pour le compte de Réseau Ferré de France. En 2012, en tant que Directeur adjoint transport ferroviaire, Luc participe activement au développement des activités ferroviaires de Tractebel Engineering (Groupe GDF SUEZ) en France. 2013, Luc rejoint le groupe d'ingénierie INGEROP pour apporter ses compétences dans le cadre du projet du Métro du Grand Paris. En parallèle, il exerce dans sa propre structure, ENL Consulting, en apportant expertise et conseil en réponse aux besoins d'ingénieries et de donneurs d'ordre dans les domaines des infrastructures de transport et du management de projets. 🌟

2013 - Il prend part au projet le Grand Paris

2007 - Il obtient un MBA à l'IAE Paris Sorbonne

2001 - Il participe à la conception du premier train à grande vitesse de Grande Bretagne